

Liikenneverkon kehittäminen – Autoilijan asiakasmaksut

Asiakasmaksusta säädettäisiin lailla ja järjestelmän tietosuoja ja tietoturva olisivat korkealla tasolla. Yhtiö rahoittaisi toimintaansa muun muassa hallinnoimansa tieverkon käytöstä kerättävillä asiakasmaksuilla.

Asiakasmaksuilla ylläpidettäisiin liikenneverkkoa

Asiakasmaksut käytettäisiin yhtiön hallinnoiman liikenneverkon ylläpitoon, korjaukseen ja kehittämiseen.

Maksujen myötä liikenteen veroja (mm. autovero, ajoneuvovero) olisi tarkoitus laskea niin, että liikenteen kokonaiskustannustaso ei nouse.

Suomessa tieliikenteeltä peritään useita eri veroja sekä ajoneuvon hankinnan yhteydessä että käytön aikaisena verona.

Autoveroa peritään uusista ja käytetyistä autoista. Veron määrä perustuu ajoneuvon verotusarvoon ja ajoneuvon hiilidioksidipäästöihin.

Ajoneuvoveroa peritään vuosittain. Ajoneuvovero koostuu perusverosta ja muilta kuin bensiinikäyttöisiltä autoilta perittävästä käyttövoimaverosta. Ajoneuvoveron perusveron suuruudessa huomioidaan ajoneuvon aiheuttamat hiilidioksidipäästöt.

Polttoainevero on moottoribensiinistä, dieselöljystä sekä kevyestä ja raskaasta polttoöljystä kannettava valmistevero.

Yksittäisille kansalaisille maksujen käyttöönotto tarkoittaisi, että osalla maksut nousevat ja osalla laskevat - ajomääristä riippuen (kilometripohjainen).

Kiinteä maksu ajoneuvon päästöjen mukaan

Asiakasmaksu koskisi liikenneverkkoyhtiön hallinnoimia teitä ja kaikkia yhtiön liikenneverkon käyttäjiä.



Kuva: LVM

Maksut porrastettaisiin ajoneuvon CO₂-päästöjen mukaan. Vähäpäästöisille ajoneuvoille maksu olisi pienempi.

Käyttäjä voisi valita joko kiinteähintaisen (esimerkiksi kuukausi tai vuosimaksu) asiakasmaksun tai myöhemmässä vaiheessa palveluoperaattorin tarjoaman ajettuihin kilometreihin perustuvan laskutuksen. Kiinteä laskutus ei vaadi ajoneuvon paikantamista.

Kilometripohjainen hinnoittelu vaatisi ajoneuvon paikantamisen, jotta tiedetään liikkeuko ajoneuvo yhtiön ylläpitämällä tiellä vai kunnallisella tai yksityisellä tiellä. Tuolloinkin seurattaisiin ajoneuvoa ja ajettuja kilometrejä, ei henkilöä.

Kansalaisten yksityisyydensuoja turvattaisiin. Paikannukseen perustuvaa järjestelmää otettaisiin käyttöön vain, jos käytettävät laitteet ovat tietoturvallisia ja yksityisyydensuoja pystytään turvaamaan.

Maksu helpottaisi seuraamaan liikkumisen kustannuksia

Tien käyttäjälle asiakasmaksut toisivat selkeyttä ja vaikutusmahdollisuuden oman liikkumisensa kustannuksiin.

Liikenneverkkoyhtiön aikaan perustuva kiinteä maksu kohtelisi samalla tavalla sekä maalla että kaupungissa asuvia - suurin hyöty tulisi paljon autoa ajavalle.

Polttoaineveron alennus laskisi autoilun kustannuksia erityisesti maaseudulla, jossa matkat ovat pitkiä ja vaihtoehtoisia liikkumistapoja ei ole. Polttoaineveron alennuksella olisi myös merkitystä maaseudun kuorma-autoilijoille, joille polttonestekustannukset ovat olleet merkittävä kulu yrittämisessä.

Työmatkakuluvähennyksiin, jotka kohdentuvat eniten pitkiä työmatkoja ajaviin ihmisiin, ei ole tarkoitus koskea.

Käytettävä maksujärjestelmä selvitetään valmistelun kuluessa.

Asiakasmaksuja voi vertailla LIVE-laskurilla osoitteessa <http://www.trafi.fi/live-laskuri>

Päätöksiä liikenneverkkoyhtiöstä ja asiakasmaksusta ei ole tehty. Tarkoitus on, että hallitus päättää yhtiön perustamisesta ja käyttömaksuista kevään 2017 aikana, jotta yhtiö voisi aloittaa vuoden 2018 alussa.